

Information Presse CCI

CCP . 607062

DE METROS EN TRAMWAYS

Conception de systèmes de transport pour des capitales régionales

4 février 1981 - 30 mars 1981

Salle de documentation du CCI. Rez-de-chaussée du Centre Pompidou

La diversité des systèmes de transport mis en place ou projetés par les capitales régionales françaises témoigne de la spécificité des problèmes de transport de chacune de ces villes et aussi de leur personnalité.

L'exposition se propose d'en rendre compte à travers la présentation des innovations techniques, de la politique de design mise en oeuvre et des implications en matière d'aménagement urbain de chacun de ces réseaux, sous forme de photos et maquettes.

Lyon, Marseille se sont dotés récemment de métros. Lille se prépare à mettre en service ses premières rames. Nantes, Strasbourg et d'autres capitales régionales étudient un projet de tramway.

Les réseaux de Lyon, Marseille, de gabarit traditionnel, sont parmi les plus modernes du monde. Cette avance est caractérisée :

- par le recours à des innovations technologiques (hacheur de traction, freinage par récupération, pilotage automatique) qui permettent d'améliorer le confort des voyageurs et l'efficacité d'exploitation.
- par une conception nouvelle des équipements et des matériels (compartiments, postes de travail des personnels d'exploitation et de maintenance, etc...) qui atteste la large place faite aux méthodes du design industriel.

Le métro de Lille, de petit gabarit, sera doté de l'automatisme intégral permettant de faire circuler les rames sans conducteur.

Ce système intéresse vivement les Etats Unis qui étudient la possibilité de l'utiliser dans plusieurs villes d'Outre-Atlantique.

Nantes, Strasbourg dont l'importance du trafic ne justifie pas l'investissement très coûteux que suppose la construction d'un métro, se sont tournées quant à elles vers un moyen de transport semble-t-il traditionnel : Le Tramway. Mais un tramway moderne, bénéficiant des innovations développées sur les métros (hacheur de traction, conduite manuelle contrôlée) qui lui assureront un service régulier et rapide, un matériel confortable et silencieux, circulant sur une voie séparée de la circulation générale. Nantes sera la première ville à s'en équiper, suivie de Strasbourg et peut-être de Toulouse, Grenoble, Bordeaux.

Au delà de la présentation de réalisations concrètes, l'exposition souligne aussi que l'innovation ne garantit un service public de qualité que par un processus de conception des systèmes de transport ne perdant pas de vue les besoins des usagers.

Centre Georges Pompidou

